



Gebrüder Weiss GmbH - IT-Landschaft

Technologie und Infrastruktur

Autor: Christos Kapodistrias
Kategorie: IT Landscape Analysis
Kunde: Gebrüder Weiss GmbH
Datum: 06.02.2026
Version: 1.0
Klassifikation: **CUSTOMER OPEN ANALYSIS**

Inhaltsverzeichnis

Gebrüder Weiss GmbH - IT-Landschaft	3
Executive Summary / Zusammenfassung	3
1. IT-Organisation und Governance	3
1.1 IT-Verankerung in der Unternehmensführung	3
1.2 IT-Tochtergesellschaften und -Einheiten	3
2. Transport Management System (TMS)	4
2.1 TMS-Landschaft	4
2.2 myGW - Digitales Kundenportal	4
2.3 TMS-Bewertung für A1	4
3. Warehouse Management System (WMS)	5
3.1 Lagerverwaltungssysteme	5
3.2 Warehouse-Automation-Strategie	5
3.3 WMS-Bewertung für A1	5
4. ERP und Unternehmenssoftware	6
4.1 ERP-Landschaft (Einschätzung)	6
4.2 Geschäftskritische Systeme	6
5. Cloud-Strategie	6
5.1 Cloud-Positionierung	6
5.2 Cloud-Bewertung	7
5.3 A1-Cloud-Potenzial	7
6. Tracking und Visibility	7
6.1 Visibility-Plattform	7
6.2 Tracking-Technologien	8
6.3 Tracking-Bewertung für A1	8
7. AI/ML und Advanced Analytics	8
7.1 AI/ML-Einsatzbereiche (beobachtet/vermutet)	8
7.2 AI/ML-Potenzial für A1	9
8. IoT und Sensorik	9
8.1 IoT-Einsatzbereiche	9
8.2 IoT-Potenzial für A1	10
9. Netzwerk und Konnektivität	10
9.1 Netzwerk-Anforderungen	10
9.2 Netzwerk-Potenzial für A1	10
10. IT-Roadmap und Investitionen	11
10.1 Bekannte IT-Investitionen	11
10.2 IT-Technologie-Stack (Zusammenfassung)	11
11. A1-Opportunity-Matrix	12
Quellen	12

Gebrüder Weiss GmbH - IT-Landschaft

Research-Task: GW-R3 **Stand:** Februar 2026 **Status:** Abgeschlossen

Executive Summary / Zusammenfassung

Gebrüder Weiss positioniert sich als technologiegetriebenes Logistikunternehmen mit einer ambitionierten Digitalisierungsstrategie, die direkt beim CEO angesiedelt ist. Die IT-Landschaft umfasst das eigene Kundenportal myGW (25.000 User), ein im Bau befindliches IT- und Logistikzentrum in Wolfurt (300 IT-Mitarbeiter:innen), automatisierte Lagersysteme (Hochregallager, AutoStore) sowie Partnerschaften mit Technologieunternehmen wie PRODYNA, Turvo und Highway. Mit Investitionen von 124 Mio. EUR (2024) und dem Fokus auf Warehouse Automation, Echtzeit-Tracking und E-Mobilität verfolgt GW eine ganzheitliche Technologisierungsstrategie. Für A1 ergeben sich signifikante Ansatzpunkte in den Bereichen Konnektivität (180 Standorte in 34 Ländern), Cloud-Migration, IoT/Sensorik, Contact Center (dicall) und Cybersecurity.

1. IT-Organisation und Governance

1.1 IT-Verankerung in der Unternehmensführung

Attribut	Details
IT-/Digitalisierungsverantwortung	Direkt beim CEO Wolfram Senger-Weiss
Bedeutung	Digitalisierung = Chefsache, höchste Priorität
IT-Mitarbeiter:innen (geplant ab 2026)	ca. 300 im IT-Zentrum Wolfurt
IT-Standort (zentral)	Neues IT-Zentrum Wolfurt, 3-stöckiges Bürogebäude
IT-Budget (geschätzt)	Signifikanter Anteil der 124 Mio. EUR Gesamtinvestitionen 2024

1.2 IT-Tochtergesellschaften und -Einheiten

Einheit	Funktion	Standort
GW IT (intern)	Zentrale IT-Abteilung, Softwareentwicklung, Infrastruktur	Wolfurt (ab 2026)
Xvise Innovative Logistics GmbH	Logistikberatung, Prozessoptimierung, Supply-Chain-Consulting	Lauterach
dicall (Weiss Logistik Systeme GmbH)	Kommunikation, Callcenter, Marktforschung, Schulung	Österreich
tetraxx	Speziallösungen für High-Tech-Unternehmen	Österreich

2. Transport Management System (TMS)

2.1 TMS-Landschaft

Attribut	Details
Kern-TMS	Eigenentwicklung / proprietäres System (GW setzt auf internes Know-how)
Collaborative TMS (USA)	Turvo - Einsatz in Nordamerika für Transparenz und Effizienz
Funktionen	Auftragsmanagement, Routenplanung, Ladungsoptimierung, Echtzeit-Tracking
Integration	Verbindung mit myGW-Kundenportal für Echtzeit-Visibilität
Carrier Management (USA)	Highway - Carrier Identity System zur Betrugsprävention

2.2 myGW - Digitales Kundenportal

Attribut	Details
Name	myGW
Launch	2020
Nutzer (2025)	25.000 aktive Kundennutzer
Entwicklungspartner	PRODYNA
Plattformen	Desktop, Mobile, Tablet (Web-basiert)
Kernfunktionen	Echtzeit-Sendungsverfolgung, tagesaktuelle Preisanfragen, Warehouse Analytics
Warehouse Analytics	Überblick Ein-/Ausgangsbewegungen, Detailabfrage auf Artikelebene
Status	Kontinuierliche Weiterentwicklung, neue Funktionen werden regelmäßig ergänzt

2.3 TMS-Bewertung für A1

Aspekt	Bewertung
Eigenentwicklungsgrad	Hoch - GW setzt auf interne Kompetenz
Cloud-Readiness	myGW ist webbasiert; TMS-Kern vermutlich On-Premises mit Cloud-Elementen
Integrationsbedarf	Schnittstellen zu Turvo (USA), Highway (USA), Kundenanbindung via myGW
A1-Potenzial	API-Management, Cloud-Hosting, Konnektivität zwischen Standorten und Partnern

3. Warehouse Management System (WMS)

3.1 Lagerverwaltungssysteme

Standort	System/Technologie	Details
Wolfurt (AT) - Neubau	Vollautomatisches Hochregallager	34 m Höhe, 68.000 Palettenplätze, Fertigstellung Ende 2025
Wolfurt (AT) - Manuallager	Konventionelles Lager mit IT-Anbindung	4.500 m ² , Fertigstellung Mitte 2026
Budapest (HU)	AutoStore	Automatisierte Kommissionierung, Wareneingang, Materialfluss
Weltweit	WMS mit myGW-Integration	620.000 m ² Lagerfläche, 1.250 Kunden

3.2 Warehouse-Automation-Strategie

Technologie	Einsatz	Status
Hochregallager (AS/RS)	Wolfurt - 68.000 Palettenplätze	Im Bau (2024-2025)
AutoStore	Budapest - automatisierte Kommissionierung	Aktiv
myGW Warehouse Analytics	Alle Multi-User-Lager	Aktiv, 25.000 User
SSI Schäfer Systeme	Warehouse-Automation-Komponenten	Partnerschaft aktiv

3.3 WMS-Bewertung für A1

Aspekt	Bewertung
Automatisierungsgrad	Steigend - AutoStore Budapest, Hochregallager Wolfurt
IoT-Bedarf	Hoch - Sensorik in automatisierten Lagern, Real-Time Monitoring
Konnektivitätsbedarf	Hoch - Multi-User-Lager benötigen stabile, sichere Netzwerke
A1-Potenzial	IoT-Sensorik, Private 5G für Warehouse, Edge Computing, Netzwerkinfrastruktur

4. ERP und Unternehmenssoftware

4.1 ERP-Landschaft (Einschätzung)

Attribut	Details
Kern-ERP	Nicht öffentlich kommuniziert; als Unternehmen dieser Größe wahrscheinlich SAP- oder Oracle-basiert
Finanz-/Controlling	Unter CEO-Verantwortung (Senger-Weiss); integriert in Konzernberichterstattung
HR-Management	ca. 8.700 MA in 34 Ländern = komplexe internationale HR-IT
CRM	Nicht öffentlich; Vertrieb unter Schafleitner, myGW als Kundeninterface

4.2 Geschäftskritische Systeme

System	Funktion	Relevanz
TMS (Eigenentwicklung)	Transportmanagement	Kern-Wertschöpfung
WMS	Lagerverwaltung	Multi-User-Lager, 620.000 m ²
myGW	Kundenportal	25.000 User, Echtzeit-Visibilität
ERP/Finanzen	Konzernsteuerung	34 Länder, 180 Standorte
HR-System	Personalmanagement	8.700 MA, international
dicall-Systeme	Contact Center	Kommunikation, Marktforschung
Zoll-Software	Zollabwicklung	Unter Jürgen Bauer

5. Cloud-Strategie

5.1 Cloud-Positionierung

Attribut	Details
Cloud-Reifegrad	Mittel - myGW ist cloudbasiert; Kernsysteme vermutlich hybrid
Neues IT-Zentrum Wolfurt	Signalisiert Investition in eigene Infrastruktur (On-Premises)
myGW	Webbasiert, vermutlich Cloud-gehostet
PRODYNA als Partner	Cloud-affiner IT-Dienstleister, setzt auf moderne Architekturen
Turvo (USA)	Cloud-basierte Collaborative-TMS-Plattform

5.2 Cloud-Bewertung

Dimension	Einschätzung
Public Cloud	Punktuell (myGW, SaaS-Tools wie Turvo)
Private Cloud/On-Prem	Neues IT-Zentrum Wolfurt deutet auf signifikante On-Prem-Investition hin
Hybrid-Modell	Wahrscheinlichstes Szenario: Kern-TMS/WMS On-Prem, Kundenservices in der Cloud
Multi-Cloud	Noch keine Hinweise auf Multi-Cloud-Strategie

5.3 A1-Cloud-Potenzial

Bereich	Opportunity
Cloud-Migration	Unterstützung bei der Migration von Legacy-Systemen in die Cloud
Managed Hosting	Betrieb von Kern-TMS/WMS in der A1-Cloud (Datenresidenz Österreich)
Cloud-Konnektivität	Direkte Cloud-Anbindungen (Direct Connect, ExpressRoute) für Wolfurt
Backup & DR	Disaster Recovery für geschäftskritische Logistiksysteme

6. Tracking und Visibility

6.1 Visibility-Plattform

Attribut	Details
Primäre Plattform	myGW mit Echtzeit-Sendungsverfolgung
Funktionsumfang	Tracking aller Warenströme, Desktop/Mobile/Tablet
Warehouse Visibility	myGW Warehouse Analytics (Ein-/Ausgangsbewegungen, Artikelebene)
Air & Sea Tracking	Integriert in myGW
Carrier Identity (USA)	Highway-Partnerschaft zur Frachtbetrugs-Prävention

6.2 Tracking-Technologien

Technologie	Einsatz	Status
GPS-basiertes Flottentracking	Eigene Fahrzeugflotte (inkl. E-Lkw)	Aktiv
myGW Echtzeit-Tracking	Alle Sendungen (Land, Air, Sea)	Aktiv (25.000 User)
AutoStore Tracking	Automatisierte Lagerbewegungen Budapest	Aktiv
Hochregallager-Tracking	Wolfurt (68.000 Palettenplätze)	Ab 2025/2026

6.3 Tracking-Bewertung für A1

Aspekt	Opportunity
IoT-Sensorik	Temperatur-, Feuchtigkeits-, Schocksensoren für sensible Güter (High-Tech, Pharma)
5G/LTE-Konnektivität	Connectivity für Flottentracking und Echtzeit-Datenübertragung
Edge Computing	Datenverarbeitung an Lager-Standorten für Echtzeit-Entscheidungen
NB-IoT/LTE-M	Low-Power-Tracking für Container und Paletten

7. AI/ML und Advanced Analytics

7.1 AI/ML-Einsatzbereiche (beobachtet/vermutet)

Bereich	Status	Details
Demand Forecasting	Vermutet	Standard für Logistiker dieser Größe
Route Optimization	Vermutet	Kritisch für Stückgut-Netzwerk
Warehouse Analytics	Aktiv	myGW Warehouse Analytics mit Datenanalyse
Predictive Maintenance	Vermutet	Relevant für E-Flotte und Lagerautomatisierung
Fraud Detection (USA)	Aktiv	Highway-Partnerschaft für Carrier Identity
Preisoptimierung	Vermutet	myGW bietet tagesaktuelle Preis-anfragen

7.2 AI/ML-Potenzial für A1

Use Case	Beschreibung	A1-Relevanz
Predictive ETA	AI-gestützte Lieferzeitprognose für myGW	Cloud AI, Datenplattform
Dynamic Pricing	ML-basierte Preisoptimierung	Data Analytics Plattform
Warehouse Optimization	AI-gesteuerte Kommissionierungs-Reihenfolge	Edge AI, IoT
Anomaly Detection	Erkennung von Abweichungen in der Supply Chain	Security, ML-Plattform
Document Processing	Automatische Verarbeitung von Frachtdokumenten, Zolldokumenten	AI/OCR, RPA
Carbon Footprint AI	Automatisierte CO2-Berechnung und -Optimierung	Sustainability Analytics

8. IoT und Sensorik

8.1 IoT-Einsatzbereiche

Bereich	Technologie	Status
Flottenmanagement	GPS-Tracking, Telematik	Aktiv (eigene Flotte inkl. E-Lkw)
E-Lkw-Monitoring	Batterie-/Ladezustandsüberwachung	Aktiv (14 E-Lkw bis Ende 2025)
Hochregallager Wolfurt	Automatisierungssteuerung, Sensorik	Im Bau (68.000 Palettenplätze)
AutoStore Budapest	Roboter-Steuerung, Sensorik	Aktiv
Ladestationen	Ladeinfrastruktur-Management	Aktiv (Wien, Hall, Altenrhein, Aldingen)
Windpark	Energieerzeugungsmonitoring	Aktiv (12.941 MWh, 2024)

8.2 IoT-Potenzial für A1

Use Case	Beschreibung	A1-Technologie
Smart Warehouse	Sensornetze in automatisierten Lagern	Private 5G, IoT-Plattform
Fleet Connectivity	Echtzeit-Konnektivität für 14+ E-Lkw und konventionelle Flotte	M2M-SIM, LTE/5G
Cold Chain Monitoring	Temperaturüberwachung für sensible Güter	NB-IoT Sensoren
Asset Tracking	Ortung von Paletten, Containern, Wechselbrücken	LoRaWAN, NB-IoT
Energy Management	Monitoring der Ladeinfrastruktur und Windenergie	IoT-Plattform
Predictive Maintenance	Zustandsüberwachung Lagerautomatisierung und Flotte	Edge Computing, ML

9. Netzwerk und Konnektivität

9.1 Netzwerk-Anforderungen

Dimension	Anforderung
WAN	Verbindung von 180 Standorten in 34 Ländern
Rechenzentrum	Neues IT-Zentrum Wolfurt als primärer Hub
Bandbreite	Hohe Anforderungen durch Echtzeit-Tracking, myGW (25.000 User), Automatisierung
Verfügbarkeit	24/7-Betrieb, logistikkritische Anwendungen
Sicherheit	Schutz sensibler Kundenlogistikdaten, Frachtdaten, Finanzdaten

9.2 Netzwerk-Potenzial für A1

Lösung	Beschreibung
SD-WAN	Intelligente Vernetzung der 180 Standorte mit Priorisierung von Logistik-Traffic
MPLS/VPN	Sichere Vernetzung der europäischen Kernstandorte
Direct Cloud Connect	Anbindung Wolfurt an Cloud-Provider
Private 5G	Warehouse-Konnektivität für Hochregallager Wolfurt und Budapest
Unified Communications	Ablösung/Modernisierung der Kommunikationsinfrastruktur (dicall)
Cybersecurity	Managed Security Services für 180 Standorte
International Connectivity	Globale Anbindung der USA- und Asien-Standorte

10. IT-Roadmap und Investitionen

10.1 Bekannte IT-Investitionen

Projekt	Investition	Zeitraum	Status
IT-Zentrum Wolfurt	Teil der 124 Mio. EUR Gesamtinvestition	2024-2026	Im Bau
Hochregallager Wolfurt	68.000 Palettenplätze, vollautomatisch	2024-2025	Im Bau
AutoStore Budapest	Automatisierte Kommissionierung	2024	Aktiv
myGW Weiterentwicklung	Kontinuierlich	Laufend	Aktiv
E-Lkw-Flotte + Ladeinfrastruktur	ca. 10 Mio. EUR für alternative Antriebe	Bis 2025	Aktiv
GreenLine-Projekt	12 eActros 600 für Österreich	2025	Rollout

10.2 IT-Technologie-Stack (Zusammenfassung)

Schicht	Komponenten
Kundeninterface	myGW (Web, Mobile, Tablet), entwickelt mit PRODYNA
Transport Management	Eigenentwicklung (Kern) + Turvo (USA)
Warehouse Management	Proprietäres WMS + AutoStore + Hochregallager-Steuerung
Carrier Management	Highway (USA, Fraud Prevention)
Automatisierung	SSI Schäfer (Warehouse), AutoStore (Budapest)
Infrastruktur	IT-Zentrum Wolfurt (On-Prem Hub, ab 2026), Cloud-Elemente
Analytics	myGW Warehouse Analytics, weitere Systeme vermutet
Kommunikation	dicall (Callcenter, Kommunikation, Schulung)
Beratung	Xvise (interne und externe Logistikberatung)

11. A1-Opportunity-Matrix

Bereich	Potenzial	Priorität	Ansprechpartner
SD-WAN / Netzwerk (180 Standorte)	Sehr hoch	1	Wolfram Senger-Weiss / IT-Leitung
IoT / Smart Warehouse	Sehr hoch	1	Jürgen Bauer
Private 5G Warehouse	Hoch	2	IT-Leitung / Jürgen Bauer
Cloud-Migrati- on / Managed Hosting	Hoch	2	Wolfram Senger-Weiss
Contact Cen- ter / UC (dicall)	Hoch	2	Peter Schafleitner
Cybersecurity	Hoch	2	Wolfram Senger-Weiss / IT-Leitung
Fleet IoT / M2M	Mittel-Hoch	3	Jürgen Bauer
AI/ML-Plattform	Mittel	3	Wolfram Senger-Weiss
International Connectivity	Mittel	3	Alessandro Cacciola

Quellen

- Gebrüder Weiss Newsroom: gw-world.com/newsroom
- Gebrüder Weiss IT-Zentrum Wolfurt: gw-world.com/newsroom/en-us/gebrueder-weiss-builds-new-it-and-logistics-center-in-wolfurt
- Gebrüder Weiss myGW: gw-world.com/newsroom/en-us/gebrueder-weiss-mygw-successfully-in-use-for-five-years
- PRODYNA Success Story: prodyna.com/success-stories/customer-portal
- Xvise Referenz Wolfurt: xvise.com/en/references/site-planning-gebrueder-weiss-gmbh
- AJOT: ajot.com
- Container News: container-news.com
- Electrive: electrive.com
- Supply Chain Magazine: supplychaindigital.com