



# Branchentrends Logistik & Transport 2025-2030

Branchenentwicklungen und Best Practices

---

**Autor:** Christos Kapodistrias  
**Kategorie:** Industry Research  
**Kunde:** Gebrüder Weiss GmbH  
**Datum:** 06.02.2026  
**Version:** 1.0  
**Klassifikation:** **CUSTOMER OPEN ANALYSIS**

# Inhaltsverzeichnis

---

Branchentrends Logistik & Transport 2025-2030 .....	3
Executive Summary / Zusammenfassung .....	3
1. Supply Chain Digitalisierung .....	3
1.1 Marktüberblick .....	3
1.2 Schlüsseltechnologien der Supply-Chain-Digitalisierung .....	4
1.3 Kundenportal-Trends .....	4
1.4 Relevanz für Gebrüder Weiss .....	4
2. Autonome Lkw und Last Mile .....	5
2.1 Marktüberblick Autonome Lkw .....	5
2.2 Autonomie-Level im Straßengüterverkehr .....	5
2.3 Europäischer Regulierungsrahmen .....	5
2.4 Last-Mile-Innovationen .....	6
2.5 Relevanz für Gebrüder Weiss .....	6
3. Künstliche Intelligenz in der Logistik .....	6
3.1 Marktüberblick .....	6
3.2 AI-Anwendungsbereiche in der Logistik .....	7
3.3 Generative AI in der Logistik .....	8
3.4 Relevanz für Gebrüder Weiss .....	8
4. Green Logistics und Nachhaltigkeit .....	8
4.1 Marktüberblick .....	8
4.2 Dekarbonisierungstechnologien .....	9
4.3 Regulatorischer Rahmen EU .....	9
4.4 GW-Positionierung im Green-Logistics-Trend .....	10
5. Blockchain und Supply Chain Visibility .....	10
5.1 Marktüberblick .....	10
5.2 Blockchain-Anwendungen in der Logistik .....	10
5.3 Supply Chain Visibility - Beyond Blockchain .....	11
5.4 Relevanz für Gebrüder Weiss .....	11
6. Warehouse Automation und Robotik .....	11
6.1 Marktüberblick .....	11
6.2 Automatisierungstechnologien .....	12
6.3 Warehouse 4.0 - Konvergenz der Technologien .....	12
6.4 Relevanz für Gebrüder Weiss .....	12
7. Zusammenfassung: Trend-Relevanz-Matrix für Gebrüder Weiss .....	13
7.1 Prioritätsmatrix .....	13
7.2 Handlungsempfehlungen .....	13
8. Marktprognosen - Zusammenfassende Tabelle .....	14
Quellen .....	14

# Branchentrends Logistik & Transport 2025-2030

Research-Task: GW-R5 Stand: Februar 2026 Status: Abgeschlossen

## Executive Summary / Zusammenfassung

Die Logistik- und Transportbranche durchläuft einen fundamentalen Transformationsprozess, getrieben von Digitalisierung, Nachhaltigkeit und geopolitischen Veränderungen. Künstliche Intelligenz ist vom Experimentierfeld zur operativen Notwendigkeit geworden: McKinsey schätzt, dass AI-Integration die Logistikkosten um 5-20 % senken kann. Der Markt für AI in Transport und Logistik wird von 5,8 Mrd. USD (2024) auf 23,1 Mrd. USD (2032) wachsen (CAGR 18,5 %). Autonome Lkw stehen vor dem Hub-to-Hub-Durchbruch, Green Logistics wird zum Mrd.-Markt (1,39 Bio. USD 2025, CAGR 8,3 %), und Blockchain-basierte Supply-Chain-Visibility entwickelt sich zum Standard. Für Gebrüder Weiss als europäischen Logistikdienstleister ergeben sich massive Chancen in allen Trendbereichen - von AI-gestützter Routenoptimierung über automatisierte Warehouse-Lösungen bis hin zur Dekarbonisierung der eigenen Flotte (GreenLine, E-Lkw). Die folgende Analyse identifiziert die sechs relevantesten Megatrends und quantifiziert deren Marktpotenzial.

## 1. Supply Chain Digitalisierung

### 1.1 Marktüberblick

Kennzahl	Wert
Globaler Logistik-Digitalisierungsmarkt 2025	ca. 45 Mrd. USD
Prognose 2030	ca. 85 Mrd. USD
CAGR	ca. 13-15 %
Anteil der Unternehmen mit Digitalisierungsstrategie	> 80 %
Durchschnittliche IT-Ausgaben (% vom Umsatz) bei Logistikern	3-5 %

## 1.2 Schlüsseltechnologien der Supply-Chain-Digitalisierung

Technologie	Marktgröße 2025	Prognose 2030	CA-GR	Relevanz für GW
Cloud-basierte TMS	ca. 12 Mrd. USD	ca. 25 Mrd. USD	ca. 16 %	Hoch - myGW-Weiterentwicklung
Warehouse Management Systems	4,57 Mrd. USD	10,04 Mrd. USD	17,1 %	Sehr hoch - WMS ist Kernkompetenz
Digital Twin (Logistik)	ca. 15 Mrd. USD	137,67 Mrd. USD	35,7 %	Hoch - Simulation von Lager-/Transportprozessen
IoT in Logistik	ca. 55 Mrd. USD	116,70 Mrd. USD	12,3 %	Sehr hoch - Fleet, Warehouse, Cold Chain
API-Management / Integration	ca. 6 Mrd. USD	ca. 15 Mrd. USD	ca. 20 %	Hoch - Kundenanbindung, Partnerschnittstellen

## 1.3 Kundenportal-Trends

Trend	Beschreibung	GW-Relevanz
Self-Service-Plattformen	Kunden erwarten Echtzeit-Transparenz und Selbstbedienung	myGW (25.000 User) = gut positioniert
Mobile-First	Smartphone-Nutzung für Sendungsverfolgung und Auftragserteilung	myGW ist mobil verfügbar
Predictive Visibility	Nicht nur Ist-Position, sondern vorausschauende ETAs mit Risikobewertung	Ausbau-Potenzial für myGW
White-Label-Portale	Logistik-Plattformen als White-Label für Kundensysteme	Potenzielle Erweiterung
Omnichannel-Integration	Nahtlose Integration von E-Commerce-, ERP- und Logistiksystemen	Partnerschaftspotenzial

## 1.4 Relevanz für Gebrüder Weiss

Gebrüder Weiss ist mit myGW und dem neuen IT-Zentrum Wolfurt gut positioniert, hat aber gegenüber Vorreitern wie Kühne+Nagel (Cloud-Migration abgeschlossen) und DHL (umfassende Plattformstrategie) Aufholbedarf bei Cloud, AI und Predictive Analytics.

## 2. Autonome Lkw und Last Mile

---

### 2.1 Marktüberblick Autonome Lkw

Kennzahl	Wert
Globaler Markt autonome Lkw 2025	39,51 Mrd. USD
Prognose 2030	65,72 Mrd. USD
CAGR 2025-2030	10,7 %
Prognose 2035 (kumuliert)	616 Mrd. USD
Adoptionsrate Europa 2025	2 %
Adoptionsrate Europa 2030	10 %
Adoptionsrate Europa 2035	13 %

### 2.2 Autonomie-Level im Straßengüterverkehr

Level	Beschreibung	Status 2025-2026
Level 2	Teilautomatisierung (Spurhalteassistent, ACC)	Standard bei neuen Lkw
Level 3	Bedingte Automatisierung (Highway Pilot)	In Zulassungsverfahren in EU
Level 4	Hochautomatisierung (Hub-to-Hub ohne Fahrer)	Pilotprojekte in USA, erste Tests in EU
Level 5	Vollautomatisierung	Noch nicht absehbar

### 2.3 Europäischer Regulierungsrahmen

Aspekt	Status
UNECE-Regulierung	Strengere Typgenehmigung für automatisierte Busse/Lkw
EU Automotive Action Plan	Mind. 3 grenzüberschreitende Testfelder ab 2026
Harmonisierte Testverfahren	Geplant für Anfang 2026
Produktionslimit EU	Max. 1.500 autonome Fahrzeuge pro Typ p.a. (Kleinserienzulassung)
Regulatorische Fragmentierung	Nationale Unterschiede als Haupthemmnis in Europa

## 2.4 Last-Mile-Innovationen

Innovation	Beschreibung	Zeithorizont
Autonome Lieferroboter	Kleine Fahrzeuge für urbane Zustellung	2025-2027 (Piloten)
Drohnenlieferung	Luftgestützte Zustellung für leichte Güter	2026-2030 (regulierungsabhängig)
Mikro-Hubs	Innerstädtische Umschlagpunkte für emissionsfreie Last Mile	Aktiv, Ausbau laufend
Cargo-Bikes (E-Lastenräder)	Emissionsfreie urbane Zustellung	Breit im Einsatz
Crowdsourced Delivery	Plattform-basierte Zustellung durch Privatpersonen	Wachsend

## 2.5 Relevanz für Gebrüder Weiss

Der Hub-to-Hub-Ansatz bei autonomen Lkw passt ideal zum Stückgut-Netzwerk von GW. Die Adoptionsrate in Europa ist noch niedrig (2 % in 2025), aber das Thema wird mittelfristig strategisch relevant. Für die Last Mile ist GW über die DPD-Beteiligung indirekt involviert.

## 3. Künstliche Intelligenz in der Logistik

### 3.1 Marktüberblick

Kennzahl	Wert
AI in Transport & Logistik Markt 2024	5,8 Mrd. USD
Prognose 2032	23,1 Mrd. USD
CAGR 2024-2032	18,5 %
Kostenreduktionspotenzial durch AI (McKinsey)	5-20 % der Logistikkosten
Anteil Logistiker mit AI-Piloten	> 60 % (2025)

### 3.2 AI-Anwendungsbereiche in der Logistik

Anwendung	Beschreibung	Reifegrad	Relevanz für GW
Demand Forecasting	AI-gestützte Nachfrageprognose auf Basis historischer Daten, Markttrends, Wetter, Social Media	Hoch	Sehr hoch - Netzwerkplanung
Route Optimization	Dynamische Routenberechnung unter Berücksichtigung von Verkehr, Wetter, Kapazitäten	Hoch	Sehr hoch - Stückgutnetzwerk
Predictive ETA	Vorausschauende Lieferzeitberechnung	Mittel-Hoch	Hoch - myGW-Integration
Dynamic Pricing	ML-basierte Preisgestaltung in Echtzeit	Mittel	Hoch - myGW-Preisanfragen
Warehouse Optimization	AI-gesteuerte Kommissionierung, Slotting, Bestandsmanagement	Mittel	Sehr hoch - Wolfurt, Budapest
Document Processing	Automatische Verarbeitung von Frachtbriefen, Zolldokumenten, Rechnungen	Mittel-Hoch	Hoch - Zollabwicklung
Anomaly Detection	Erkennung von Abweichungen, Betrug, Qualitätsproblemen	Mittel	Hoch - Supply Chain Risk
Generative AI	Supply-Chain-Konfigurationsoptimierung, Chatbots, Report-Generierung	Niedrig-Mittel	Mittel - Emerging
Carbon Footprint Optimization	AI-gestützte CO2-Berechnung und Routenoptimierung	Niedrig-Mittel	Hoch - GreenLine-Erweiterung

### 3.3 Generative AI in der Logistik

Use Case	Beschreibung	Status
Supply-Chain-Konfiguration	GenAI analysiert tausende mögliche Konfigurationen und identifiziert optimale Szenarien	Pilot-Phase
Customer Service Chatbots	AI-gestützte Kundeninteraktion für Tracking, Preisanfragen, Reklamationen	Wachsend
Report-Generierung	Automatische Erstellung von Logistik-Reports und Dashboards	Wachsend
Code-Generierung	Beschleunigung der Softwareentwicklung (z. B. für myGW)	Wachsend
Dokumentenanalyse	Automatische Extraktion und Klassifikation von Frachtdokumenten	Wachsend

### 3.4 Relevanz für Gebrüder Weiss

AI ist der wichtigste technologische Hebel für GW. Kurzfristige Prioritäten: Predictive ETA für myGW, Route Optimization für das Stückgutnetzwerk, Document Processing für die Zollabwicklung. Mittelfristig: Warehouse AI für Wolfurt/Budapest, Dynamic Pricing, Carbon Optimization.

## 4. Green Logistics und Nachhaltigkeit

### 4.1 Marktüberblick

Kennzahl	Wert
Green Logistics Markt 2025	ca. 1,39 Bio. USD
Prognose 2030	ca. 2,06 Bio. USD
CAGR 2025-2030	8,3 %
Prognose 2034	3,31 Bio. USD
EU-Ziel CO2-Reduktion Schwerlastverkehr	-45 % bis 2030 (ggü. 2019)
EU-Ziel CO2-Reduktion Schwerlastverkehr	-90 % bis 2040

## 4.2 Dekarbonisierungstechnologien

Technologie	Reifegrad	Kosten vs. Diesel	Reichweite	Infrastruktur
Batterie-elektrische Lkw (BEV)	Serienreif (eActros 600, eVolvos)	+40-60 % TCO (sinkend)	300-500 km	Ladestationen im Aufbau
Wasserstoff-Brennstoffzelle (FCEV)	Pilotphase	+60-100 % TCO	500-700 km	Minimal vorhanden
HVO100 (Biodiesel)	Serienreif, Drop-in	+10-20 % vs. Diesel	Gleich wie Diesel	Bestehende Tankinfrastruktur
LNG/Bio-LNG	Serienreif	+5-15 % vs. Diesel	500-1.000 km	Wachsend
E-Fuels (synthetisch)	Forschung	Sehr hoch	Gleich wie Diesel	Nicht vorhanden
Oberleitungs-Lkw (eHighway)	Pilotprojekte (DE, SE)	Infrastrukturintensiv	Unbegrenzt (auf Strecke)	Teststrecken

## 4.3 Regulatorischer Rahmen EU

Regulierung	Inhalt	Zeitraumen
EU Green Deal	Klimaneutralität bis 2050	Laufend
CO2-Standards Schwerlastverkehr	-45 % bis 2030, -65 % bis 2035, -90 % bis 2040	Stufenweise
EU ETS für Straßenverkehr	Emissionshandel auch für Transport	Ab 2027
CSRD (Nachhaltigkeitsberichterstattung)	Verpflichtende ESG-Berichterstattung für große Unternehmen	Ab 2024/2025
Clean Vehicle Directive	Öffentliche Beschaffung muss Emissionsstandards einhalten	Aktiv
EU Taxonomy	Klassifizierung nachhaltiger Wirtschaftstätigkeiten	Aktiv

#### 4.4 GW-Positionierung im Green-Logistics-Trend

Maßnahme	Status	Wettbewerbsvergleich
E-Lkw-Flotte (14 N3-Klasse bis 2025)	Aktiv, GreenLine-Projekt	Vergleichbar mit Dachser, hinter DHL
HVO100-Einsatz (6.478 t CO2 gespart)	Aktiv	Vorreiter in der Mittelklasse
Eigene Windenergie (12.941 MWh)	Aktiv	Einzigartig für einen Spediteur
Interner CO2-Preis (90 EUR/t)	Aktiv ab 2025	Fortschrittlich
10 Mio. EUR Investition alternative Antriebe	Bis 2025	Proportional zur Größe angemessen

### 5. Blockchain und Supply Chain Visibility

#### 5.1 Marktüberblick

Kennzahl	Wert (Quelle: Mordor Intelligence)
Blockchain Supply Chain Markt 2025	1,20 Mrd. USD
Prognose 2030	9,56 Mrd. USD
CAGR 2025-2030	49,0 %
Blockchain in Logistics Markt 2025 (FMI)	4,1 Mrd. USD
Prognose 2035 (FMI)	37,2 Mrd. USD
CAGR 2025-2035 (FMI)	24,6 %

#### 5.2 Blockchain-Anwendungen in der Logistik

Anwendung	Beschreibung	Reifegrad
Provenance Tracking	Lückenlose Herkunftsnachweise für Waren	Mittel
Smart Contracts	Automatisierte Zahlungsauslösung bei Liefermeilensteinen	Mittel-Niedrig
Dokumenten-Authentifizierung	Fälschungssichere Frachtbriefe, Zollpapiere, Zertifikate	Mittel
Multiparty-Visibility	Transparente, manipulationssichere Daten über mehrere Stakeholder	Mittel
ESG-Compliance-Audit	Nachweisbare, unveränderliche ESG-Daten in der Lieferkette	Niedrig-Mittel
Trade Finance	Blockchain-basierte Handelsfinanzierung	Mittel

### 5.3 Supply Chain Visibility - Beyond Blockchain

Technologie	Beschreibung	Marktrelevanz
Control Tower	Zentrale Steuerung aller Logistikflüsse mit Echtzeitdaten	Mainstream
Predictive Visibility	AI-gestützte Vorhersage von Störungen und Verzögerungen	Wachsend
Real-Time Tracking (ohne Barcode)	z. B. Kühne+Nagel Max Visibility	Innovativ
Multi-Tier Visibility	Transparenz über mehrere Lieferkettenstufen hinweg	Wachsend
Event-driven Architecture	Automatische Benachrichtigungen bei Statusänderungen	Mainstream

### 5.4 Relevanz für Gebrüder Weiss

GW hat mit myGW eine solide Visibility-Basis (Echtzeit-Tracking, Warehouse Analytics), aber fortschrittliche Blockchain-Anwendungen sind nicht sichtbar. Der Trend geht zu Predictive Visibility (AI-gestützt) und Control-Tower-Konzepten. Kurzfristiger Fokus: Predictive ETA und proaktive Benachrichtigungen in myGW.

## 6. Warehouse Automation und Robotik

### 6.1 Marktüberblick

Kennzahl	Wert
Warehouse Automation Markt 2025	ca. 30 Mrd. USD
Prognose 2030	ca. 55 Mrd. USD
CAGR 2024-2030	15 %
WMS-Markt 2025	4,57 Mrd. USD
WMS-Markt 2030	10,04 Mrd. USD
CAGR WMS 2025-2030	17,1 %

## 6.2 Automatisierungstechnologien

Technologie	Beschreibung	Status	GW-Relevanz
Automated Storage/Retrieval (AS/RS)	Vollautomatische Hochregallager	Mainstream	Wolfurt (68.000 Plätze im Bau)
AutoStore	Cube-basierte Robotic Picking	Wachsend	Budapest (aktiv)
AMR (Autonomous Mobile Robots)	Flexible Transportroboter im Lager	Wachsend	Potenzial für GW
Robotic Picking	Roboter-gestützte Kommissionierung	Wachsend	Potenzial für GW
Goods-to-Person	Automatisierte Warenbereitstellung	Mainstream	Integriert in AS/RS und AutoStore
Sortieranlagen	Automatische Sortierung nach Destination	Mainstream	Standard im GW-Stückgutnetzwerk
Drohnen (Inventur)	Indoor-Drohnen für Bestandsaufnahmen	Pilot	Potenzial für Wolfurt

## 6.3 Warehouse 4.0 - Konvergenz der Technologien

Schicht	Komponenten
Physische Infrastruktur	AS/RS, AutoStore, AMR, Fördertechnik, Sortieranlagen
Sensorik und Konnektivität	IoT-Sensoren, Private 5G/WiFi6, RFID/UWB für Indoor-Ortung
Datenplattform	WMS, Warehouse Execution System, Digital Twin
AI-Schicht	Predictive Slotting, dynamische Kommissionierung, Anomaly Detection
Mensch-Maschine-Interface	Wearables, Pick-by-Vision, Voice Picking

## 6.4 Relevanz für Gebrüder Weiss

GW investiert aktiv in Warehouse Automation (Wolfurt AS/RS, Budapest AutoStore). Der nächste Schritt wäre die Integration von AI-gestützter Optimierung, Private 5G für die Warehouse-Konnektivität und Digital-Twin-Konzepten. Die 620.000 m<sup>2</sup> Lagerfläche bieten enormes Automatisierungspotenzial.

## 7. Zusammenfassung: Trend-Relevanz-Matrix für Gebrüder Weiss

### 7.1 Prioritätsmatrix

Trend	Markt-CAGR	Relevanz für GW	Dringlichkeit	A1-Potenzial
AI in Logistik	18,5 %	Sehr hoch	Hoch (Wettbewerber investieren stark)	Sehr hoch
Warehouse Automation	15,0 %	Sehr hoch	Hoch (Wolfurt + Budapest)	Hoch (5G, IoT)
Green Logistics	8,3 %	Sehr hoch	Sehr hoch (EU-Regulierung)	Mittel-Hoch (Analytics)
Supply Chain Visibility	12,3 % (IoT)	Hoch	Hoch (myGW-Ausbau)	Hoch (Konnektivität)
Autonome Lkw	10,7 %	Mittel	Mittel (noch regulatorisch begrenzt)	Mittel (5G-Infrastruktur)
Blockchain Supply Chain	49,0 %	Mittel	Niedrig-Mittel (noch frühe Phase)	Niedrig-Mittel

### 7.2 Handlungsempfehlungen

Priorität	Empfehlung	Begründung
1	AI-Strategie entwickeln (Predictive ETA, Route Optimization, Document Processing)	Wettbewerber investieren massiv; 5-20 % Kostenreduktionspotenzial
2	Warehouse-Automation beschleunigen (Wolfurt, Budapest + weitere Standorte)	620.000 m <sup>2</sup> Lagerfläche als Hebel; 15 % Marktwachstum
3	Green-Logistics-Vorreiterrolle ausbauen (E-Flotte, Carbon Analytics)	EU-Regulierung erzwingt Handlung; GW ist bereits gut positioniert
4	Predictive Visibility in myGW integrieren	Kunden erwarten proaktive Informationen; Differenzierung gegenüber Wettbewerb
5	Konnektivität modernisieren (SD-WAN, 5G Warehouse, IoT-Plattform)	Grundlage für alle anderen Trends; 180 Standorte = enormer Bedarf

## 8. Marktprognosen - Zusammenfassende Tabelle

Markt	2024/2025	2030	2032-2035	CAGR	Quelle
EU Freight & Logistics	1.476 Mrd. USD	1.737 Mrd. USD	-	3,3 %	Mordor Intelligence
AI in Transport & Logistics	5,8 Mrd. USD	-	23,1 Mrd. USD (2032)	18,5 %	FutureData-Stats
Autonomous Trucks (global)	39,5 Mrd. USD	65,7 Mrd. USD	616 Mrd. USD (2035 kum.)	10,7 %	Mordor Intelligence
Green Logistics	1,39 Bio. USD	2,06 Bio. USD	3,31 Bio. USD (2034)	8,3 %	Mordor Intelligence
Blockchain Supply Chain	1,2 Mrd. USD	9,6 Mrd. USD	-	49,0 %	Mordor Intelligence
Warehouse Automation	30 Mrd. USD	55 Mrd. USD	-	15,0 %	LogisticsIQ
WMS	4,6 Mrd. USD	10,0 Mrd. USD	-	17,1 %	MarketsandMarkets
Digital Twin (Logistik)	15 Mrd. USD	137,7 Mrd. USD	-	35,7 %	div.
IoT in Logistik	55 Mrd. USD	116,7 Mrd. USD	-	12,3 %	div.

## Quellen

- McKinsey: AI in Supply Chain ([mckinsey.com](https://www.mckinsey.com))
- FutureDataStats: AI in Transportation and Logistics Market ([futuredatastats.com](https://www.futuredatastats.com))
- Mordor Intelligence: Europe Freight and Logistics Market ([mordorintelligence.com](https://www.mordorintelligence.com))
- Mordor Intelligence: Autonomous Truck Market ([mordorintelligence.com](https://www.mordorintelligence.com))
- Mordor Intelligence: Green Logistics Market ([mordorintelligence.com](https://www.mordorintelligence.com))
- Mordor Intelligence: Blockchain Supply Chain Market ([mordorintelligence.com](https://www.mordorintelligence.com))
- Mordor Intelligence: Warehouse Automation Market ([mordorintelligence.com](https://www.mordorintelligence.com))
- MarketsandMarkets: Warehouse Management System Market ([marketsandmarkets.com](https://www.marketsandmarkets.com))
- Grand View Research: Green Logistics Market ([grandviewresearch.com](https://www.grandviewresearch.com))
- Grand View Research: Blockchain Supply Chain Market ([grandviewresearch.com](https://www.grandviewresearch.com))
- Future Market Insights: Blockchain in Logistics ([futuremarketinsights.com](https://www.futuremarketinsights.com))
- LogisticsIQ: Warehouse Automation Market ([thelogisticsiq.com](https://www.thelogisticsiq.com))

- StartUs Insights: Logistics Technology Trends 2025 ([startus-insights.com](https://startus-insights.com))
- S&P Global: Autonomous Trucks ([spglobal.com](https://spglobal.com))
- World Economic Forum: Autonomous Vehicles Whitepaper ([weforum.org](https://weforum.org))
- Docshipper: AI in Logistics 2025 ([docshipper.com](https://docshipper.com))
- Kühne+Nagel Annual Report 2024 ([kuehne-nagel.com](https://kuehne-nagel.com))
- Gebrüder Weiss Newsroom ([gw-world.com](https://gw-world.com))